



# *Air* Stroke TC



CE 1433

ATEX

# AirStroke<sub>TC</sub>

**AirStroke TC - jednoosobowa trzyosiowa platforma nazywana także windą lub podnośnikiem lakierniczym – to urządzenie w ofercie G-Lift wykonujące ruch góra/dół, przód/tył oraz wzdłuż kabiny, przeznaczone do pracy w kabinach o dużych gabarytach. Funkcjonalność ta pozwala na znaczny wzrost wydajności przy pracach takich jak: obsługa remontowo-serwisowa, przygotowaniu powierzchni, pracach malarskich itp.**

Platformy **AirStroke TC** poruszają się na szynie montowanej do ściany kabiny, natomiast dolne rolki zostały przeniesione powyżej górnej krawędzi drzwi. Rozwiązanie takie umożliwia stosowanie platformy **AirStroke TC** w kabinach, których konstrukcja wymaga otworów w ścianach od poziomu posadzki (filtry, drzwi bez progu).

W pełni pneumatyczne sterowanie to proste i niezawodne w działaniu rozwiązanie, pozwalające na bezpieczne stosowanie podnośników w strefach zagrożonych wybuchem (ATEX Zone 2 Cat. 3 GD T6).

## Zalety:

- Większa produktywność;
- Wyższa jakość malowanych powierzchni;
- Niższe koszty produkcji;
- Niski koszt użytkowania;
- Krótki czas zwrotu inwestycji;
- Długa żywotność urządzenia;
- Poprawa bezpieczeństwa pracy;
- Łatwe do utrzymania w czystości;
- Intuicyjne sterowanie;
- Ruch w 3 osiach;
- Zgodne z normami CE i ATEX;
- Certyfikat UDT.

Szeroka oferta wyposażenia dodatkowego umożliwia dopasowanie do zróżnicowanych wymagań klientów, zwiększając wygodę i wydajność pracy.

Komponenty użyte przy produkcji platform **AirStroke** pochodzą od wiodących producentów, działających na rynkach światowych.





Układ kontroli napięcia łańcucha i układ przeciwwprzeżeniowy zabezpieczający przed przeładowaniem kosza.



Panel sterowniczy dostępny z poziomu posadzki. Umożliwia podniesienie kosza na czas prac serwisowych w kabinie.



Opcjonalnie - sterowanie nożne.



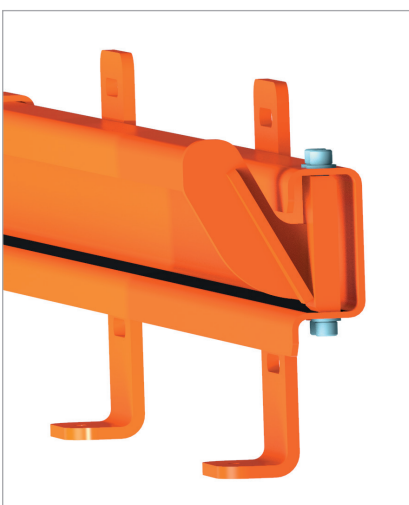
Intuicyjny panel sterowania z przyłączami sprężonego powietrza dla narzędzi.



Drzwi wyposażone w samozamykające zawiasy oraz zamek zatrzaskowy.



Mocowanie uprząży bezpieczeństwa.



Otwarty profil szyny wykonany z wysokowytrzymałej stali zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń.

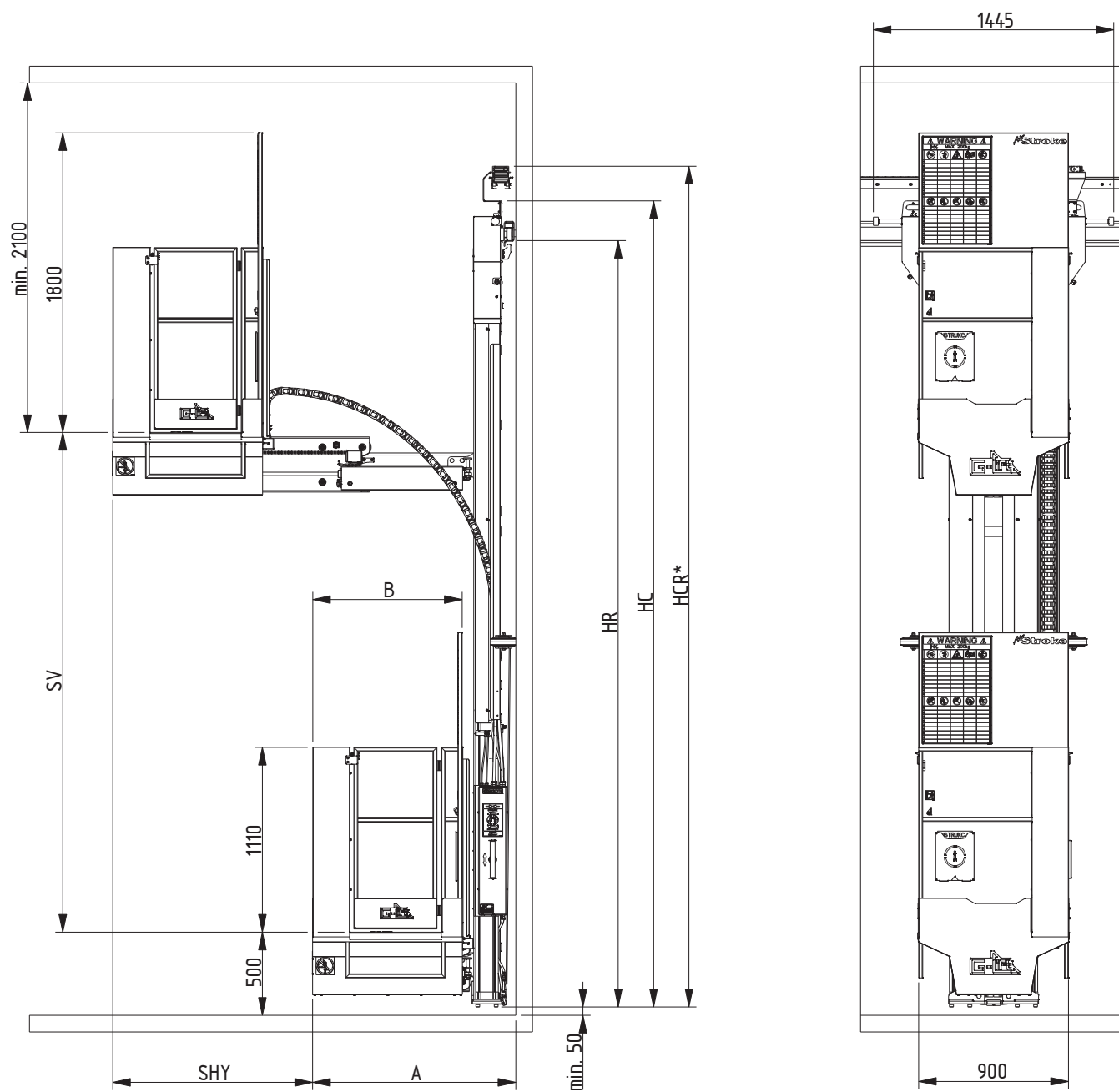


Amortyzatory zapewniają łagodne zatrzymanie w razie kolizji z końcem toru bądź drugą platformą.



Opcjonalnie - przednie drzwi w koszu umożliwiające dostęp do górnych powierzchni malowanych obiektów.

# RYSUNEK WYMIAROWY



	SV	SHY	HR	HC	HCR*	A	B
AirStroke TC MINI	2000÷6000	600	SV+1600	SV+1850	SV+2100	930	600
AirStroke TC MIDI	2000÷6000	900	SV+1600	SV+1850	SV+2100	1080	750
AirStroke TC MAXI	2000÷6000	1200	SV+1600	SV+1850	SV+2100	1230	900
AirStroke TC MAXI XXL	2000÷6000	1600	SV+1600	SV+1850	SV+2100	1430	1100

Inne warianty wymiarowe na zapytanie.

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

<b>SPOSÓB MONTAŻU</b>	na ścianie bez kontaktu z podłożem
<b>ZAKRESY RUCHU:</b>	
<b>PODNOSZENIE</b>	do 6000 mm
<b>WZDŁUŻ ŚCIANY</b>	standardowo do 30 m, maksymalnie w zależności od systemu zasilania sprężonym powietrzem
<b>WYSUW TELESKOPU</b>	400÷1600 mm
<b>PRZESTRZEŃ ROBOCZA</b>	do 8 m od podłogi do 4 m od ściany
<b>KOLORYSTYKA</b>	dwukolorowa RAL 2004 / RAL 9005
<b>ŁADOWNOŚĆ</b>	200 kg (operator + wyposażenie)
<b>TEMPERATURA PRACY</b>	do 40 °C
<b>ODPORNOŚĆ TEMPERATUROWA</b>	do 60 °C (opcjonalnie 80 °C)
<b>PRĘDKOŚCI PRZESUWU:</b>	
<b>PODNOSZENIE</b>	6 m/min
<b>WZDŁUŻ ŚCIANY</b>	30 m/min
<b>WYSUW TELESKOPU</b>	6 m/min
<b>STEROWANIE</b>	w koszu: góra/dół; prawo/lewo; przód/tył opcjonalne sterowanie nożne na maszcie: góra/dół; przód/tył (opcjonalnie)
<b>ZASILANIE:</b>	
<b>SPRĘŻONYM POWIETRZEM</b>	6÷7 barów ISO 8573-1:2010 min [6:4:4]
<b>ZUŻYCIE</b>	600 l/min
<b>PRZYŁĄCZE</b>	2000 l/min (platforma plus narzędzia)
<b>HAMULEC</b>	działający na górną szynę opcjonalnie dodatkowy działający na dolne koła

## G-LIFT SP. Z O.O.

ul. Rembrandta 4A /39, 03-531 Warszawa | +48 22 838 76 59 | info@glift.eu  
Więcej informacji znajdziesz na naszej stronie internetowej: [www.glift.eu](http://www.glift.eu)



[glift.eu](http://glift.eu)